

45th RALLYE AIN-JURA

10 - 11 May 2024



Date:	Friday, 10th May 2024	Time:	21.30 hrs
Subject:	Bulletin No. 04	Document No.:	1.4
From:	The Stewards		
To:	All Competitors		
Number of pages:	1	Attachments:	[...]

After to approval of the World Motor Sport Council held in Oct 23, 2022, an equivalence process between National and International licences has been approved for “national” and international drivers and codrivers (exclusively) participating in a FIA rally competition organised in their country.

After requesting and having the agreement from the FFSA, the Stewards decided to modify the article 4.2.3 as follows:

4.2.3 International license

The competitors, pilots and co-pilots participating in the EUROPEAN RALLY TROPHY must be in possession of an international licence **or a FFSA national licence**.

The entries of competitors and drivers with National licences (equivalence of National / International Licences) will ~~not~~ score points for ERT.

Après approbation du Conseil Mondial du Sport Automobile qui a eu lieu le 23 octobre 2022, un processus d'équivalence entre licences nationales et internationales a été approuvé pour les pilotes et copilotes « nationaux » et internationaux (exclusivement) participant à une compétition de rallye FIA organisée dans leur pays.

Après avoir demandé et obtenu l'accord de la FFSA, les Commissaires Sportifs ont décidé de modifier l'article 4.2.3 comme suit :

4.2.3 Licence internationale

Les concurrents, pilotes et co-pilotes participant à l'EUROPEAN RALLY TROPHY doivent être en possession d'une licence internationale **ou une licence nationale FFSA**.

Les concurrents, pilotes et co-pilotes FFSA peuvent participer avec une licence nationale (équivalence des licences nationales / internationales) à l'EUROPEAN RALLY TROPHY et ~~ne peuvent pas~~ peuvent marquer des points.

Jordi PARRO (ESP)
FIA Chairperson of the Stewards

Simone BETTATI (ITA)
FIA Steward

Ivan PRISTCHEPA (FRA)
ASN Steward